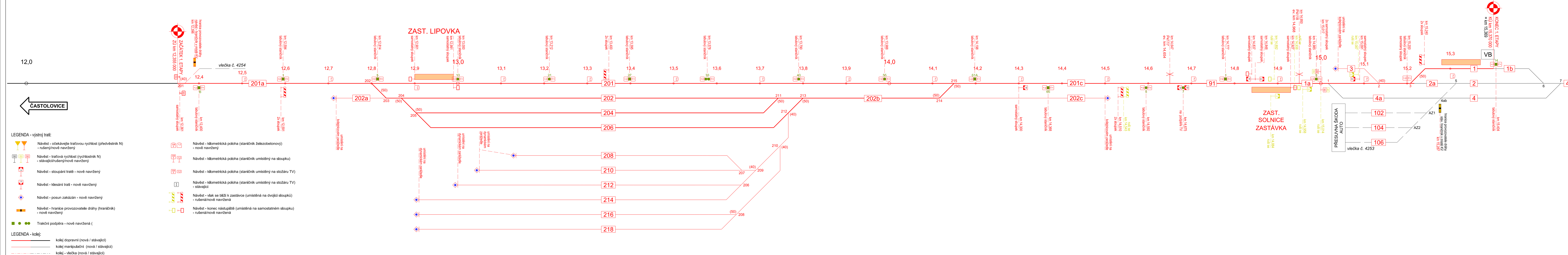


# ŽST SOLNICE

## OBVOD NÁKLADOVÉHO NÁDRAŽÍ

## OBVOD OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ



PO ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK

## 1E.D.2.1.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Hlavní inženýr projektu:	ING. MLOŠ KRAMEŠ
Garant profese:	ING. MICHAL BABIČ

Sředitelsko:	Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS: Vypracoval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MICHAL BABIČ
	ING. MICHAL BABIČ
	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST	19-142.208
1. ETAPA	Projektový stupeň:
	DSP
Část:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	08/2021
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	Číslo části:
SO 41-11-00-01 ŽST SOLNICE, ZNAČENÍ A VÝSTROJ TRATI	D.2.1.1.4
Název přílohy:	Měřítko:
	8 A4
	Číslo přílohy:
	002

### SCHEMA VÝSTROJE TRATI

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEHLÉHU DOKUMENTŮ O DLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠEROVÁNA BEZ SOHLASU SUDOP PRAHA A.S.